

CS153-1 Secciones transversales de la vía V-1

NORMA TÉCNICA

Revisión #:	Entrada en vigencia:
2	03 Enero 2012



Esta información ha sido extractada de la plataforma Likinormas de Enel colombia en donde se encuentran las normas y especificaciones técnicas. Consulte siempre la versión estualizada en https://likinormas.enelcol.com.co de Enel colombia en donde se encuentran las normas y actualizada en https://likinormas.enelcol.com.co



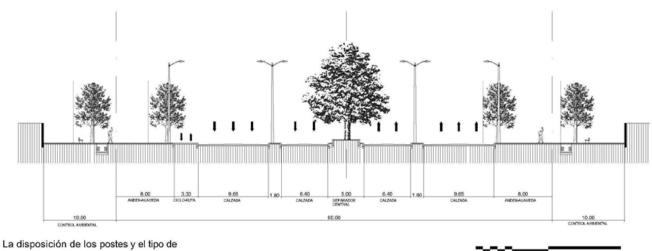


Tipo de vía V1-A

ANCHO TOTAL: mínimo 60,00 m SEPARADOR CENTRAL: mínimo 5,00 m SEPARADOR LATERAL: mínimo 1,80 m ANCHO ANDEN: mínimo 8,00 m

NUMERO CARRILES TRÁFICO MIXTO: mínimo 4 (según diseño)

ANCHO CARRIL TRÁFICO MIXTO: máximo 3,25 m
ANCHO CICLO-RUTA: mínimo 2,50 m
CONTROL AMBIENTAL: mínimo 10,00 m



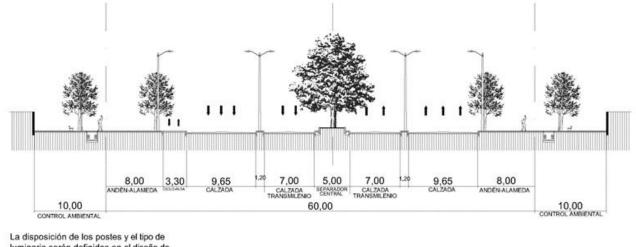
La disposición de los postes y el tipo de luminaria serán definidos en el diseño de alumbrado público.

Tipo de vía V1-A

Tipo de vía V1-B



mínimo 60,00 m ANCHO TOTAL: SEPARADOR CENTRAL: mínimo 5,00 m SEPARADOR LATERAL: mínimo 1,20 m mínimo 8,00 m ANCHO ANDÉN: mínimo 4 (según diseño) NÚMERO CARRILES TRÁFICO MIXTO: máximo 3,25 m ANCHO CARRIL TRÁFICO MIXTO: máximo 4 NÚMERO CARRILES TRANSMILENIO: máximo 3,50 m ANCHO CARRIL TRANSMILENIO: mínimo 2,50 m ANCHO CICLO-RUTA: CONTROL AMBIENTAL: mínimo 10,00 m

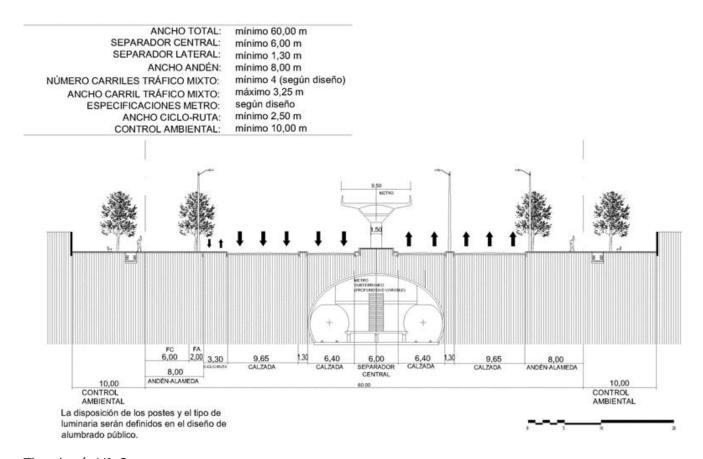


La disposición de los postes y el tipo de luminaria serán definidos en el diseño de alumbrado público.

Tipo de vía V1-B

Tipo de vía V1-C





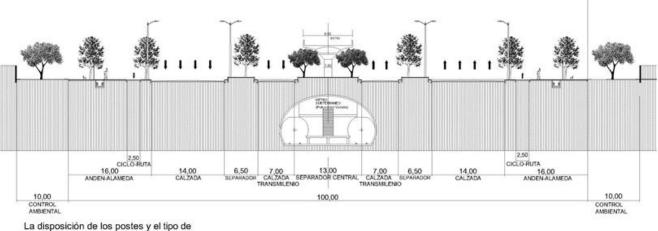
Tipo de vía V1-C

Tipo de vía V1-D



ANCHO TOTAL: SEPARADOR CENTRAL: mínimo 100,00 m mínimo 13,00 m SEPARADOR LATERAL: mínimo 6,50 m ANCHO ANDÉN: mínimo 13,50 m NÚMERO CARRILES TRÁFICO MIXTO: mínimo 4 (según diseño) máximo 3,50 m ANCHO CARRIL TRÁFICO MIXTO: máximo 4 NÚMERO CARRILES TRANSMILENIO: máximo 3,50 m ANCHO CARRIL TRANSMILENIO: ESPECIFICACIONES METRO:

CONTROL AMBIENTAL: MIALING 3,50 M
Según diseño mínimo 2,50 m
mínimo 10,00 m



La disposición de los postes y el tipo de luminaria serán definidos en el diseño de alumbrado público.

Tipo de vía V0-D