



LA011 Utilización de conectores en líneas aéreas de 11,4 - 13,2 y 34,5 kV

NORMA TÉCNICA

Revisión #:	Entrada en vigencia:
2	30 Septiembre 2021



Esta información ha sido extractada de la plataforma Likinormas de Enel Colombia en donde se encuentran las normas y especificaciones técnicas. Consulte siempre la versión actualizada en <https://likinormas.enelcol.com.co>





CONECTOR PARA LÍNEAS AÉREAS DE 11,4 - 13,2 Y 34,5 kV

El tipo de conector a emplear, según las distintas funciones a cumplir o lugar de **instalación** se indica a continuación:

- En circuitos principales o derivaciones donde sea necesario realizar retenciones dobles, cambios de dirección, donde la unión de los conductores se realiza con conector tipo cuña **ET-356** .
- El puente o “pase” entre los cables de retención, se realiza dejando los dos tramos largos y uniendo en la mitad con el conector tipo cuña **ET-356** .
- En conexiones a equipos (seccionadores, reconectores, reguladores, condensadores etc.), si se requiere desconexión, conector tipo cuña **ET-356** . (Ver ejemplo figura 3).

En lo posible dejar tramos largos a equipos con el fin de desconectarlos directamente y evitar el uso de puentes, conectores y empalmes.

Cuando se instalan equipos en serie (seccionadores, reconectores, reguladores, etc.), el **cable** que los une debe ser igual al circuito.

- En transformadores, conector cuña con estribo **ET-356** y grapa para operar en caliente **ET-352** . (Ver ejemplo figura 4)
- En derivaciones de línea aérea principal a ramal, utilizar conector tipo cuña **ET-356** .
- En transiciones aéreo - subterráneo, consultar las normas del listado en Generalidades 3.4.1.

UNIÓN ENTRE LÍNEAS AÉREAS

- En prolongación de líneas aéreas, de existente a nueva o unión de líneas aéreas existentes, el puente o conductor de unión se empleará un (1) conector tipo cuña **ET-356** . (Ver ejemplo figura 5).
- Cuando se requiera conectar en el **vano** dos líneas aéreas que se cruzan, se instalarán los cables con dos conectores de compresión por **fase** y por punto de contacto o conector tipo cuña por **fase** y por punto de contacto (Ver figuras 7 y 8).

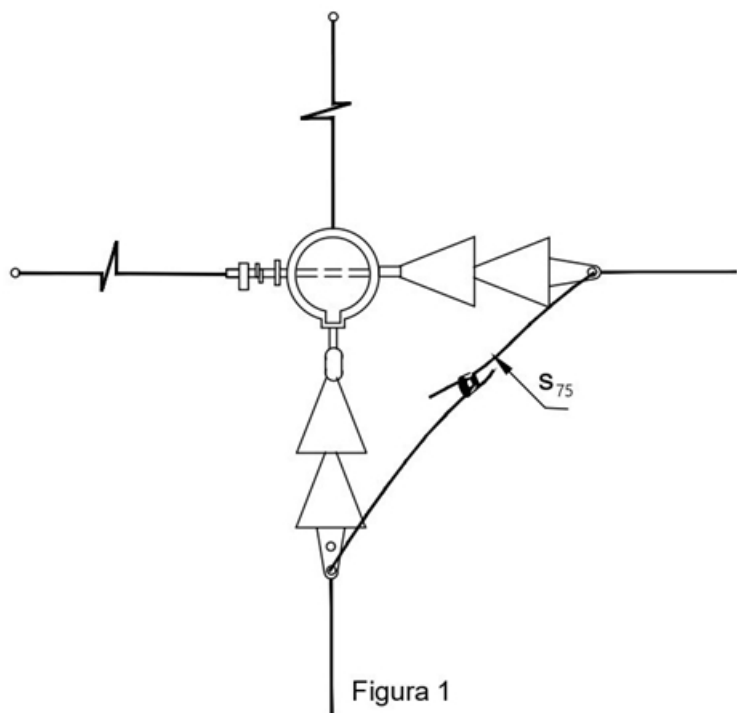


Figura 1

CONECTORES:

Tipo cuña (s_{75}) : Uno por fase

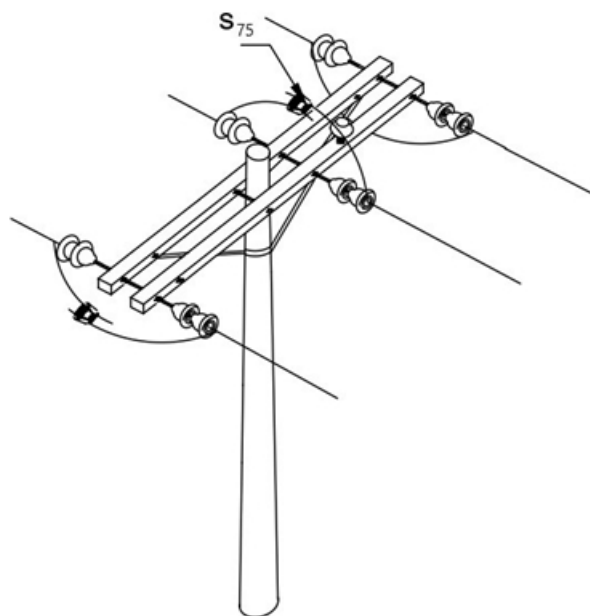


Figura 2

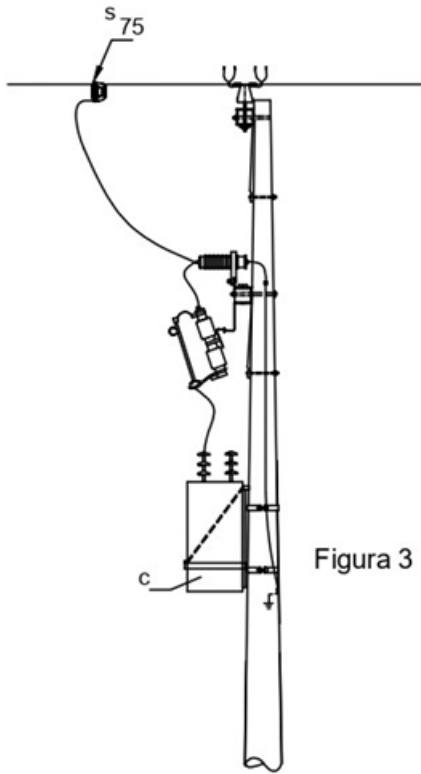


Figura 3

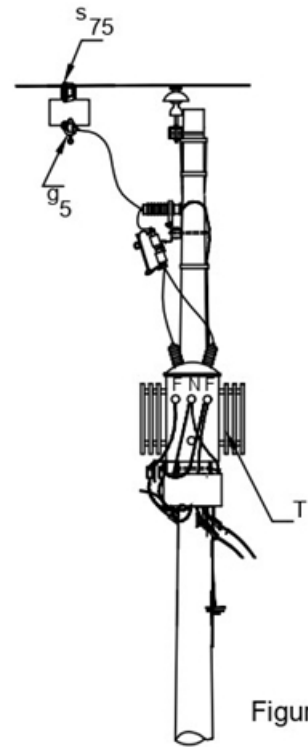


Figura 4

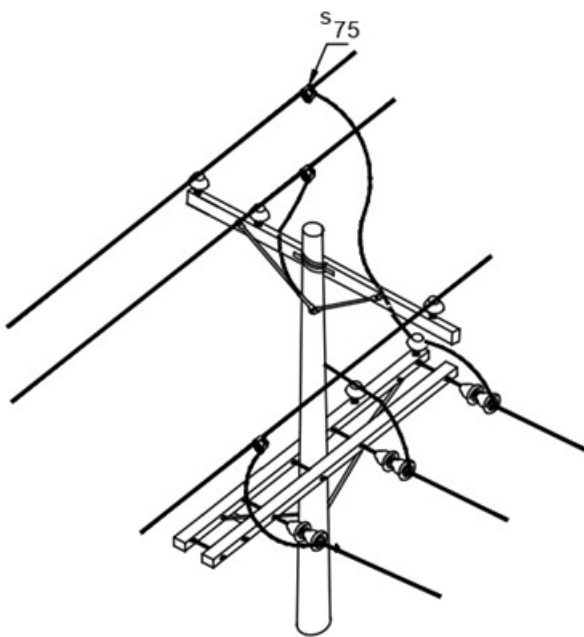
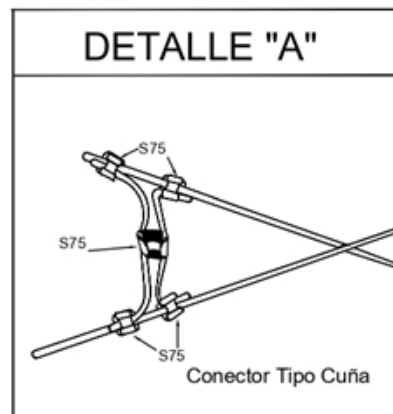
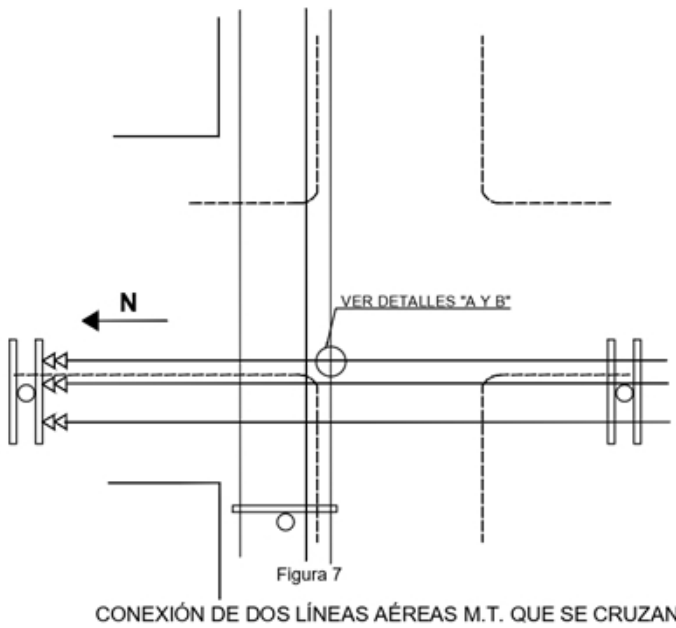


Figura 5



Puentes (pases) en vanos de líneas aéreas

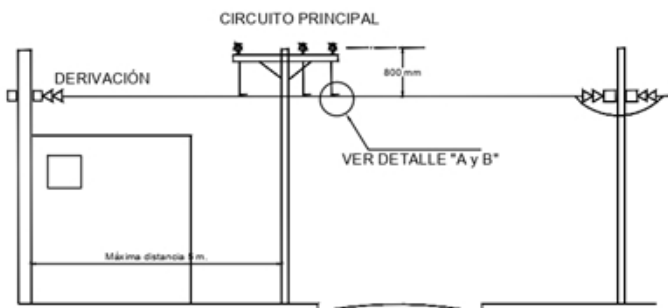
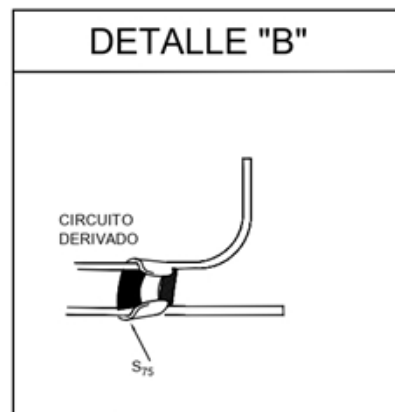


Figura 8

DERIVACIONES DE LÍNEAS AÉREAS M.T. DE CIRCUITO PRINCIPAL A DERIVACIÓN



Conector tipo cuña

**NOTAS:**

1- Cuando se realicen puentes (pases en vanos y se quiera interrumpir el servicio en la derivación, se construyen retenciones para facilitar el corte.

2- Los puentes (pases) deben ser rígidas e iguales como se muestra en la figura A, deben ser dos conductores del calibre de la derivación.

3- La distancia entre el eje del circuito principal y el poste próximo a la esquina debe ser inferior a 5 m.