



# LA002 Marcación apoyos aéreos

## NORMA TÉCNICA

<b>Revisión #:</b>	<b>Entrada en vigencia:</b>
1	31 Agosto 2023



Esta información ha sido extractada de la plataforma Likinormas de Enel Colombia en donde se encuentran las normas y especificaciones técnicas. Consulte siempre la versión actualizada en <https://likinormas.enelcol.com.co>





La presente norma aplica para apoyos de [media tensión](#) (Niveles II y III), [baja tensión](#) y alumbrado público (Nivel I), a saber:

1. el pintado o plantillado de ocho dígitos en color bermellón (naranja) para apoyos de la compañía,
2. el uso de una etiqueta para los apoyos metálicos de AP y
3. el pintado o plantillado de dos letras y ocho dígitos en color bermellón (naranja) para apoyos propiedad del cliente.

## DEFINICIONES

---

**Apoyos:** Infraestructura civil utilizada para la instalación de equipos y tendido de las redes de MT, BT, AP y telemáticos (redes incidentales), tales como postes, cámaras de [inspección](#) y centros de distribución.

**Código de Apoyo :** Es un código numérico que consta de 8 dígitos (7+ uno de verificación) que identifica los apoyos aéreos y/o subterráneos de MT, BT y AP, mediante marcación en pintura color bermellón (naranja).

**Dígito de verificación:** Dígito que se obtiene mediante la aplicación de un algoritmo a los 7 dígitos que componen el número de identificación de los apoyos. Además, sirve para verificar o validar la información levantada en terreno. El dígito de verificación se genera usando el mismo algoritmo que aplica la Gerencia Comercial para el dígito de verificación del número de cliente

**Fotografía de norma:** Fotografía panorámica en donde se aprecie la estructura completa desde la mitad del poste hacia arriba o todo el poste.

**Fotografía de código de apoyo :** Fotografía donde se aprecie claramente el número del código.

**Rótulo:** Placa metálica de color amarillo con letras negras que se utilizan para identificar físicamente los elementos eléctricos representados en el [Sistema](#) , como:

**CD:** Centro de distribución

**TR:** Transformador

**RC:** Reconectador

**SZ:** Seccionalizador

**SC:** [Seccionador](#) de operar bajo [carga](#)

**S:** Seccionadores (cortacircuitos y cuchillas)

**Telemático o red incidental:** Se refiere a la instalación de sistemas análogos y digitales de televisión, telecomunicaciones, telemáticos, servicios de valor agregado, [seguridad](#) , vigilancia y monitoreo remoto, o cualquier [sistema](#) que se base en la transmisión de señales eléctricas u ópticas por cables multiconductores, coaxial o fibra óptica, que no involucre tensiones a [tierra](#) superiores a 65 Voltios eficaces o continuos.



**Tramo** : Se define como la fracción de red comprendida entre 2 apoyos consecutivos.

## GENERALIDADES

---

Para la marcación o codificación del **apoyo** aéreo se fijará o pintará en la cara que mira en sentido longitudinal de la vía y en sentido de circulación vehicular de la calzada, de modo que sea visible desde un observador localizado desde un vehículo. Los códigos No deben ser marcados sobre los zunchos ni sobre la vena de los postes.

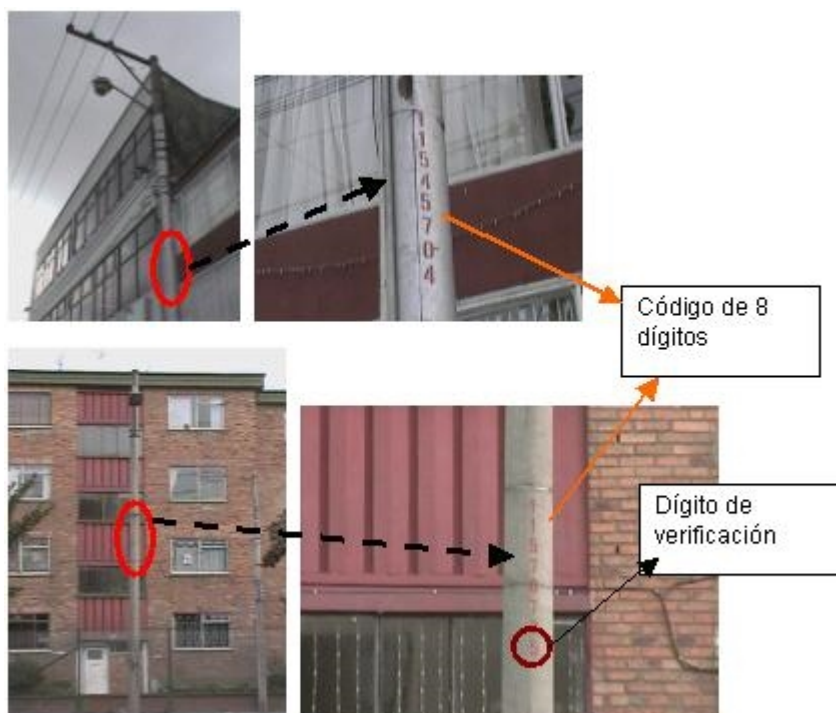


## POSTES DE CONCRETO

---

Los códigos se deben fijar o marcar directamente sobre el poste, posterior a una limpieza de este con grata metálica. Se debe utilizar pintura de color bermellón (naranja), con números de un tamaño de 8 cm de largo y 3,5 cm de ancho y con una separación de 1,5 cm entre dígitos.

El código se pintará en la cara del poste que mira en sentido longitudinal de la vía y en sentido de circulación vehicular de la calzada. Este deberá quedar a una altura de tres metros, medido con respecto al último dígito, es decir, ningún dígito estará a menos de 3 metros sobre el nivel del suelo, o en su defecto debajo de la red ya sea telemática o de **baja tensión** (BT).



## POSTES DE MADERA

En los postes de madera, el código de **apoyo**, se marcará directamente sobre la superficie del poste. El código deberá quedar a una altura de tres metros, medido con respecto al último dígito, es decir, ningún dígito estará a menos de 3 metros sobre el nivel del suelo, o en su defecto debajo de la red ya sea telemática o de baja tensión (BT).



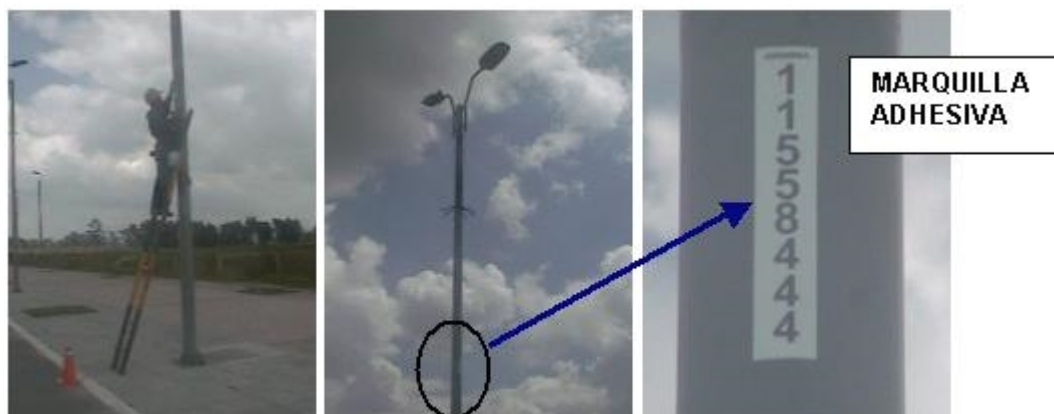
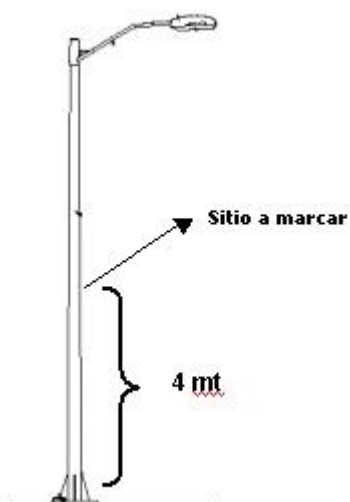
En aquellos postes donde por motivos de la zona se presente excesiva humedad, no se utilizará la pintura. Para estos casos se debe utilizar una placa metálica de identificación, según [especificación técnica ET - 953](#), esta se fijara al **apoyo** con el uso de puntillas aceradas de pulgada y media a través de los orificios que trae la placa a una altura de 3 metros con respecto a la base.



## POSTES METÁLICOS

En los postes metálicos su marcación deberá realizar mediante el uso de una etiqueta adhesiva que contiene el código y/o el pintado o plantillado de ocho dígitos en color bermellón (naranja) directamente sobre la superficie del poste

Para la instalación de la etiqueta se debe utilizar escalera o canasta y se deberá limpiar la superficie del poste antes de aplicar la etiqueta. El borde inferior de la etiqueta debe quedar a una altura de cuatro metros (4m) sobre el nivel del suelo.



## PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

**a.** Identificar la superficie sobre la cual se va a adherir la etiqueta. La superficie para fijación debe ser lisa, libre de uniones y obstáculos como ganchos o tornillos.

Notas:

- No se deberá instalar el código del [apoyo](#) en lugares que puedan interferir el proceso de lectura o de



## verificación

- La etiqueta deberá ser visible por un observador ubicado de paralelo al eje de la vía y en sentido de circulación vehicular
- b.** Se deberá limpiar perfectamente la superficie del poste de sedimentos de humo, grasas y polución ambiental, utilizando para esto materiales y utensilios adecuados como solventes (alcohol industrial, estopa o bayetilla no abrasiva).
- c.** Una vez removidos los sedimentos, se debe proceder a secar la superficie del **apoyo** , utilizando para ello estopa o bayetilla limpia y se espera mínimo un (1) minuto para proceder a la instalación.
- d.** Instalar la etiqueta del **apoyo** : Se debe desprender la etiqueta teniendo cuidado de no tocar el adhesivo ni deteriorar la etiqueta. El operario debe tener las manos lo más limpias posibles al momento de instalar la etiqueta.

Se procede a la instalación del código del **apoyo** desde uno de sus extremos, y evitando cualquier tipo de irregularidad en la superficie de fijación. Una vez adherido el código del **apoyo** , se debe asegurar que extienda uniformemente y no se presenten bolsas de aire.

Posteriormente, se debe asegurar la adherencia de la etiqueta ejerciendo presión sobre su superficie con un rodillo de caucho liso (del ancho de la etiqueta), en dirección longitudinal de la etiqueta. El rodillo se deberá pasar 2 ó 3 veces sobre el código del **apoyo** .

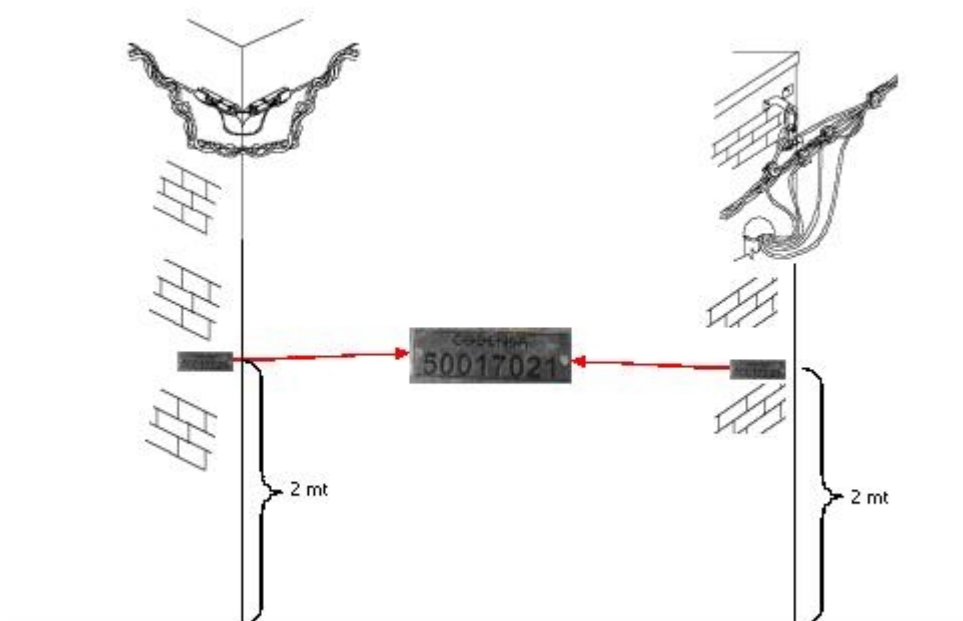
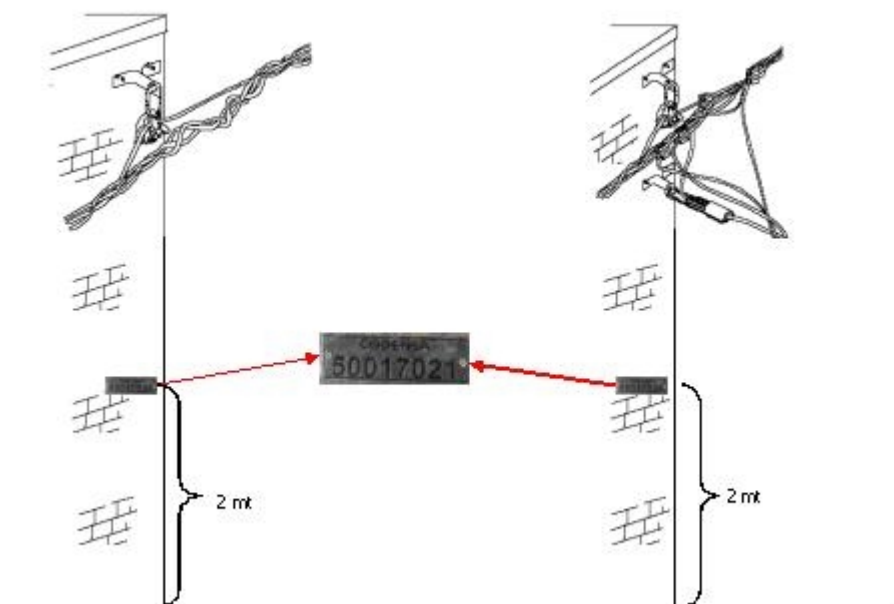
El rodillo debe ser de las dimensiones acordes para el **trabajo** de pegado de la etiqueta, y su finalidad es la de ejercer una presión uniforme al momento del pegado. Una vez presionada la etiqueta para su adherencia, termina el proceso de instalación.

## APOYOS DE PARED

---

En los apoyos de pared su marcación deberá realizar mediante el uso de una placa metálica que contiene el código, de acuerdo con la **especificación técnica** ET - 953.

Para la instalación de la placa se debe se deberá limpiar la superficie. El borde inferior de la etiqueta debe quedar a una altura de 2 metros (2 mt) sobre el nivel del suelo.



## PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

**a.** Identificar la superficie sobre la cual se va a adherir la placa. La superficie para fijación debe ser lisa, libre de uniones y obstáculos como ganchos o tornillos.

Notas:

- No se deberá instalar la placa en lugares que puedan interferir el proceso de lectura o de verificación

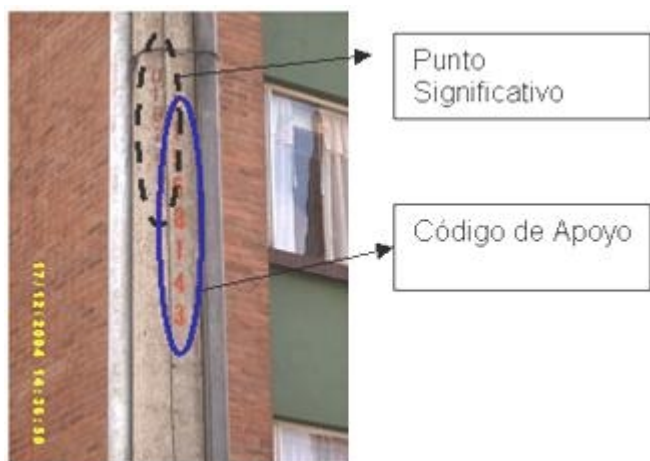


**b.** Se deberá limpiar perfectamente la superficie de sedimentos de humo, grasas y polución ambiental, utilizando para esto materiales y utensilios adecuados como solventes (alcohol industrial, estopa o bayetilla no abrasiva).

**c.** Para la fijación se deberá utilizar adhesivo según [especificación técnica ET - 954](#)

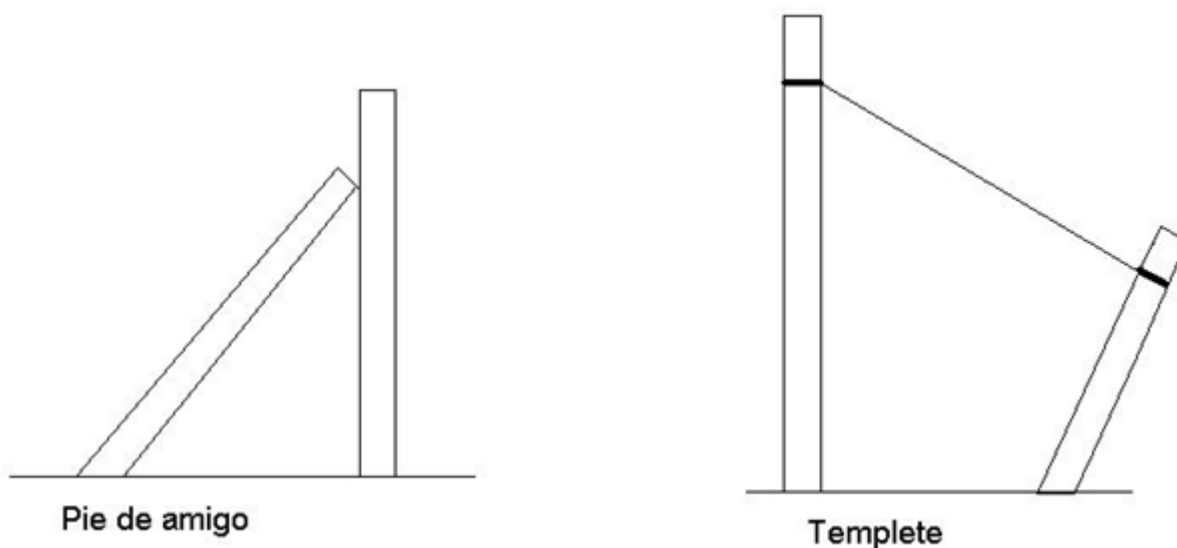
## CASOS ESPECIALES

**1.** Los postes que ya tengan marcado un código con pintura roja con 7 dígitos (antiguos puntos significativos), serán reemplazados por los nuevos códigos (código del [apoyo](#) ) y cuando estos queden actualizados en los sistemas, no se volverán a usar.



**2.** En los casos que la estructura a instalar o marcar sea una H, en esta se deberán marcar ambos postes con código diferente.

**3.** Los pie de amigo y retenciones (sub-postes) se deben marcar también con código diferente:







4. Los apoyos de propiedad del cliente o terceros deberán ser marcados con las letras CL seguido del código de [apoyo](#) asignado, de manera que se pueda realizar la identificación visual de la propiedad de la infraestructura.

## CARACTERÍSTICAS PARTICULARES APOYOS AÉREOS

### A. PINTURA

Ver [especificación técnica ET952](#)

### B. NÚMEROS

Largo: 8 cms

Ancho: 3.5 cms

Separación: 1.5 cms

### C. LETRAS

Largo: 8 cms

Ancho: 3.5 cms

Separación: 1.5 cms

### D. ETIQUETA ADHESIVA

Ver [especificación técnica ET 951](#)

### E. ADHESIVO



[Ver especificación técnica ET 954](#)